



ANVELOPE

- Selecteaza 
- Selecteaza 
- Selecteaza 
- Selecteaza 
- Selecteaza 

INFORMATII UTILE

INFORMATII DESPRE ANVELOPE

- CLASIFICAREA ANVELOPELOR
- CUM CITIM O ANVELOPA
- INDICI DE VITEZA SI GREUTATE
- DURATA DE UTILIZARE A ANVELOPELOR
- SIMBOLURI, SIMBOLIZARE ANVELOPE

INFORMATII DESPRE JANTE

RECOMANDARI, SFATURI

- REPARATIILE ANVELOPELOR
- ADANCIMEA PROFILULUI BENZII DE RULARE
- MONTAREA SI STRANGEREA ROTILOR
- ECHILIBRAREA ROTILOR
- INLOCUIREA ANVELOPELOR
- TRECEREA LA ANVELOPELE DE IARNA

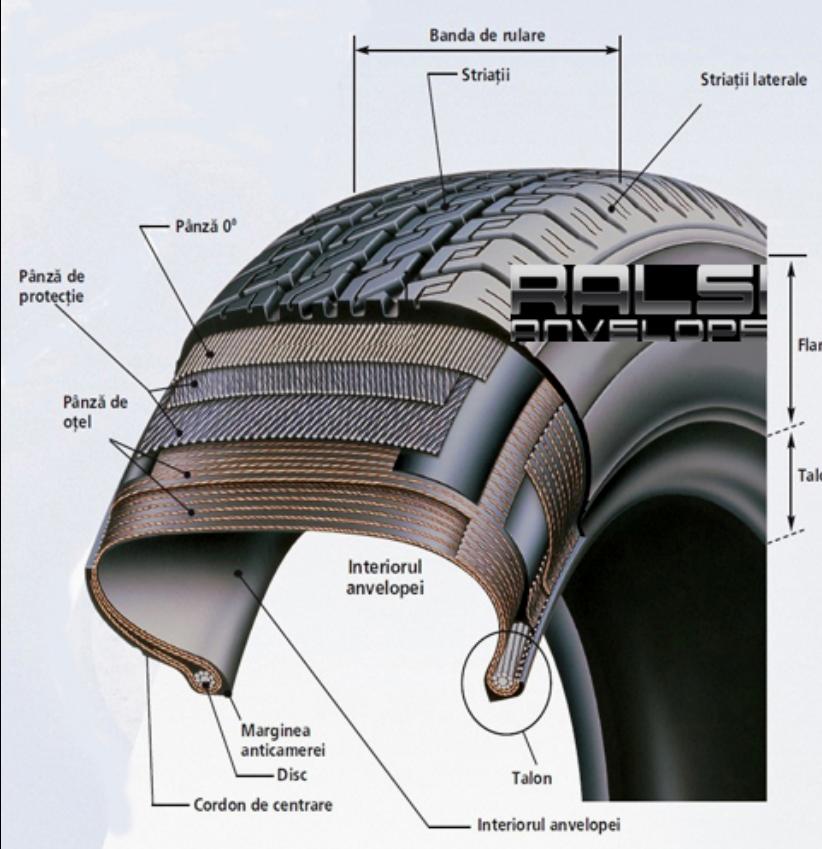
INFORMATII DESPRE ANVELOPE

Anvelopele unui autovehicul de cele mai multe ori sunt considerate componente mai putin importante. Acest lucru este o apreciere gresita , singurele suprafete de contact intre autovehicul si carosabil il constituie anvelopele. Anvelopele trebuie sa intruneasca mai multe caracteristici legate de suspensie, directie, viteza, greutate, zgomot, mai mult decat acest lucru ele trebuie sa faca fata unor forte externe exercitate asupra lor, cum ar fi franare, accelerare, viraje, socuri, in timpul rularii cu gropi, borduri, denivelari ale suprafetei carosabile, carosabil ud, alunecos, acoperit cu zapada sau gheata.

Anvelopelor trebuie sa li se acorde o atentie deosebita pentru a beneficia de performantele si confortul lor pe toata durata lor de functionare.

Dimensiuni uzuale:

Anvelope 165 / 70 R13
Anvelope 165 / 70 R14
Anvelope 175 / 65 R14
Anvelope 185 / 60 R14
Anvelope 185 / 65 R14
Anvelope 185 / 65 R15
Anvelope 195 / 60 R15
Anvelope 195 / 65 R15
Anvelope 205 / 55 R16
Anvelope 215 / 55 R16
Anvelope 215 / 65 R16
Anvelope 225 / 55 R16
Anvelope 225 / 45 R17
Anvelope 235 / 45 R17
Anvelope 235 / 65 R17

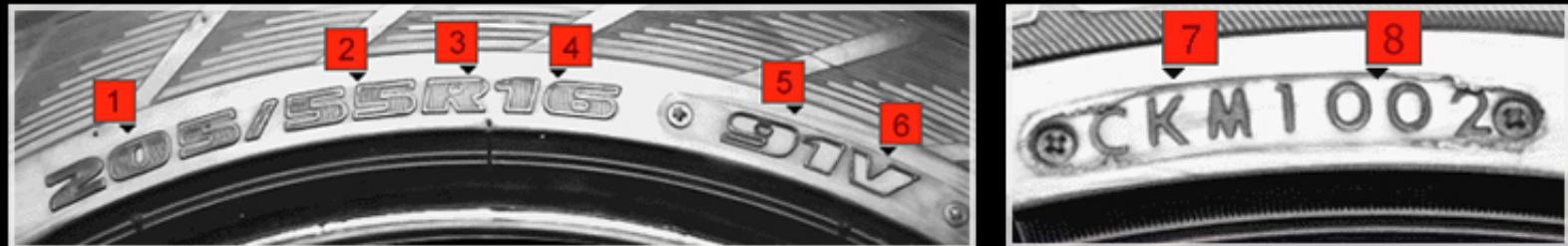


CLASIFICAREA ANVELOPELOR

Anvelopele se pot clasifica dupa tipul sezonului in care sunt folosite: iarna, vara, toate anotimpurile (all season), de asemenea se pot clasifica dupa modelul suprafetei de rulare care este un amestec de functionalitate si estetic. Exista 3 tipuri de baza de suprafete de rulare :

- simetrice: ambele jumatati ale suprafetei de rulare au acelasi desen.
- asimetrice: modelul suprafetei de rulare este asimetric. Acest desen incorporeaza blocuri ale suprafetei de rulare mai mari pe portiunea exterioara pentru o stabilitate crescuta in viraje, blocurile interioare mai mici ajutand la dispersarea apei si caldurii. Anvelopele asimetrice tind sa fie anvelope unidirectionale adica proiectate sa se roteasca intr-o singura directie.
- unidirectionale: proiectate sa se roteasca intr-o singura directie. Aceasta accentueaza acceleratia in linie dreapta prin reducerea rezistentei la rulare. Acestea au inscriptie pe flancuri partea cu care se monteaza in interior sau exterior.
- anvelope ON ROAD - anvelope pentru autovehicule 4X4 SUV fabricate special pentru drumuri asfaltate.
- anvelope OFF ROAD - anvelope pentru autovehicule 4X4 SUV fabricate special pentru drumuri neasfaltate, nisip, noroi sau piatra.

Dimensiunea anvelopelor este inscriptiata pe ambele parti laterale a acestora. Anvelopa din imaginile de mai jos are specificatiile: 205/55 R16 91 V.



Acestea reprezinta:

1. 205 - latimea benzii de rulare masurate in mm reprezinta zona de latime maxima cand anvelopa este montata pe janta. Latimea reala a anvelopei depinde de janta pe care este montata.
2. 55 - talia anvelopei data in procente din latimea benzii de rulare. Daca nu este specificat acest raport nominal de raport (ex. 175R14), atunci se ia in considerare raportul de baza, care in cazul anvelopelor radiale este 82%.
3. R - constructie radiala a carcasei anvelopei. Anvelopele radiale au firele din pliuri extinse pana la talon. Firele sunt dispuse la unghiuri de 90°, carcasa fiind stabilizata de o curea circumferentiala din sarme.
4. 16 - diametrul jantei in toli(inch)
5. 91 - indice de sarcina (greutate)
6. V - indice de viteza
7. CKM- seria anvelopei
8. 1002 - data fabricatiei, saptamana a 10-a, anul 2002 DOT: Department of transportation (Ministerul transporturilor). Dupa aceste prescurtari apare scrisa data fabricarii (saptamana si anul). La anvelopele fabricate in perioada 1990-1999, exista un simbol "<" reprezentand acest deceniu.

La anvelopele fabricate incepand cu data de 01/2000 s-a modificat simbolizarea datei de fabricatie. Simbolul "1900" indica faptul ca anvelopa a fost fabricata in a 19-a saptamana a anului 2000.

ALTE TIPURI DE COTARI ALE ANVELOPELOR

- 31X10,50R15
- 31 diametrul exterior in inch, 1 tol (inch) = 25.4 mm
- 10,50 latimea anvelopei in inch
- R constructie radiala
- 15 diametrul jantei in inch
- 6.50R16
- 6.50 latimea benzii de rulare in toli(inch)
- 16 diametrul jantei

INDICI DE VITEZA SI GREUTATE

Indicii de viteza si greutate reprezinta viteza si greutatea maxima pe care producatorul le-a prevazut pentru anvelopa respectiva.

Nu este recomandat sa echipati autovehiculul cu anvelope cotate mai slab decat cele prescrise de producatorul masinii. V-ati expune la riscuri din punct de vedere al controlului masinii. Corespondentul indicilor se gasesc in tabelul de mai jos.

INDICE DE VITEZA	VITEZA MAXIMA KM/H
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
ZR	PESTE 240
W	270
Y	300

INDICE DE GREUTATE	SARCINA PE ANVELOPA (KG.)	INDICE DE GREUTATE	SARCINA PE ANVELOPA (KG.)	INDICE DE GREUTATE	SARCINA PE ANVELOPA (KG.)
60	250	96	710	132	2000
61	257	97	730	133	2060
62	265	98	750	134	2120
63	272	99	775	135	2180
64	280	100	800	136	2240
65	290	101	825	137	2300
66	300	102	850	138	2360
67	307	103	875	139	2430
68	315	104	900	140	2500
69	325	105	925	141	2575
70	335	106	950	142	2650
71	345	107	975	143	2725
72	355	108	1000	144	2800
73	365	109	1030	145	2900
74	375	110	1060	146	3000
75	387	111	1090	147	3075
76	400	112	1120	148	3150
77	412	113	1150	149	3250
78	425	114	1180	150	3350
79	437	115	1215	151	3450
80	450	116	1250	152	3550
81	462	117	1285	153	3650
82	475	118	1320	154	3750
83	487	119	1360	155	3875
84	500	120	1400	156	4000
85	515	121	1450	157	4125

86	530	122	1500	158	4250
87	545	123	1550	159	4375
88	560	124	1600	160	4500
89	580	125	1650	161	4625
90	600	126	1700	162	4750
91	615	127	1750	163	4875
92	630	128	1800	164	5000
93	650	129	1850	165	5150
94	670	130	1900		
95	690	131	1950		

DURATA DE UTILIZARE A ANVELOPELOR

Durata de utilizare a anvelopelor variaza foarte mult si este greu de preconizat, anvelopele fiind compuse din diferite tipuri de materiale si amestecuri de cauciuc ale caror proprietati se modifica in timp, modificarile depinzand de mai multi factori:

- conditii climatice, conditii de utilizare(sarcina, viteza, presiune, intretinere, starea carosabilului, stilul de conducere) la care sunt supuse anvelopele pe durata folosirii.
- adancimea profilului anvelopei trebuie verificata in mod regulat, cand anvelopa atinge indicatorul de uzura, aceasta trebuie inlocuita deoarece pe carosabilul umed creste riscul de derapaj .

Un factor important in durata de viata a anvelopelor il constituie rularea cu presiunea recomandata de producatorul autovehiculului si verificarea periodica si inlocuirea dupa caz a elementelor ce compun suspensia autovehiculului. De asemenea reglajul corect al geometriei rotilor autovehiculului prelungeste durata de functionare a anvelopelor .

O anvelopa se poate deteriora fara ca soferul sa-si dea seama de acest lucru in diferite situatii: atingerea accidentalala a unei borduri, trecerea peste linii de tramvai, urcarea peste borduri, contactul cu o groapa etc.

Daca trebuie sa treceti peste o bordura apropiati-vă incet de aceasta si cu roata perpendicular urcati la fel de incet. Viteza excesiva sau suprasarcina solicita anvelopele conducand la deteriorarea acestora. Evitati sa urcati sau sa loviti marginile bordurilor sau alte corpuri care prezinta proeminente. Evitati oprirea autovehiculului pe suprafete acoperite cu ulei, vaselina, motorina, sau alte substante chimice.

SIMBOLURI, SIMBOLIZARE ANVELOPE

M+S (M&S sau M-S) indica faptul ca anvelopa se poate utiliza pentru iarna si/sau noroi. Veti gasi aceste marcaje pe aproape toate anvelopele de iarna sau iarna/vara. Anvelopele de vara nu vor avea inscrise pe ele acest maraj. Profilul benzii de rulare a unei anvelope de zapada este caracterizat in general prin caneluri cu blocuri de profil solide cu un spatiu mai mare intre ele decat in cazul anvelopelor de vara.

LT (light truck):camionete C (Comercial): camionete

REINF, reinforced: anvelope care au un indice de incarcare superior pentru aceiasi dimensiune

EXTRA LOAD: marcas nou cu aceiasi semnificatie ca si REINF

XL: aceeasi semnificatie ca si REINF, EXTRALOAD

OWL (Outlined White Letters): litere albe conturate

RWL (Raised White Letters): litere albe in relief

Anvelope care ruleaza fara aer

RFT (Run flat tire) pentru anvelopele marca Bridgestone, Firestone, Nokian, Federal

ROF(Run On Flat) pentru anvelopele marca Dunlop, Goodyear

SSR (Self supporting runflat) pentru anvelopele marca Continental

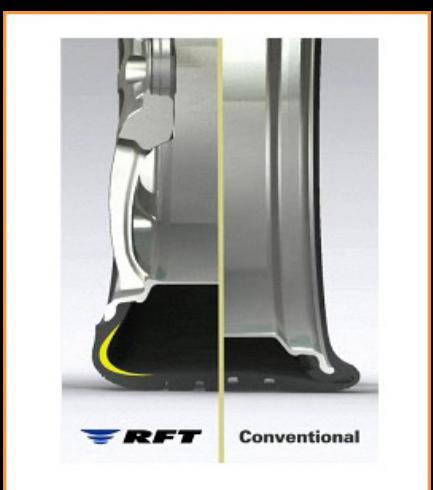
ZP (Zero pression) pentru anvelopele marca Michelin

VRFC (Vredestein Run Flat Construction) pentru anvelopele marca Vredestein

EMT (Extended Mobility Technology) pentru anvelopele marca Goodyear

HRS (Hankook Runflat System)) pentru anvelopele marca Hankook

Toate aceste anvelope ruleaza fara aer cu o viteza maxima de 80 km/h pe o distanta de 80 km. si sunt construite cu materiale compozite speciale. Manevrabilitatea si comportarea la frana raman neschimbate si in cazul rularii fara presiune.



MFS: maximum flange shield, protejeaza deteriorarea capacelor de roti in urma impactului cu bordurile si reprezinta un profil de cauciuc amplasat concentric cu talonul de montare al anvelopei pentru anvelopele Goodyear si Dunlop.

E echipament original, adica fiecare producator noteaza cu o litera sau grup de litere masina care a avut acea anvelopa ca prima echipare de ex: N0, N1, N2: PORSCHE, VW; K1: FERRARI, BENTLEY; MO: MERCEDES; AO: AUDI

Indicatorii de uzura al suprafetei de rulare sunt turnati in cauciuc la o adancime de circa 2 mm . Cand se ajunge la acest nivel de uzura ,distanta de oprire este crescuta cu 40% pe carosabil umed. Pe masura ce suprafata de rulare se uzeaza, adancimea culoarelor de absorbtie se micsoreaza, ceea ce reduce abilitatea anvelopei de a indeparta apa astfel incat o ploaie usoara va transforma drumul intr-un patinoar pentru autovehicule. Acest fenomen se numeste AQUA PLANING SAU ACVAPLANARE.

Anumite marci de anvelope au dispuse pe banda de rulare alte indicatoare de adancime suplimentare ale gradului de uzura, acestea au adancimea de 4 mm, si reprezinta adancimea minima recomandata pentru anvelopele de iarna.

TWI: locatia indicatorilor de uzura.



respectiva in dreptul valvei.

MAX PRESS indica presiunea maxima pe care o suporta anvelopa.

Unele anvelope noi au inscriptionate pe suprafata de rulare una sau mai multe benzi colorate concentrice. Acestea reprezinta coduri de identificare si depozitare ale fiecarui producator. De asemenea unele anvelope noi au imprimat una sau doua buline mici colorate pe flanc. Acea bulina reprezinta punctul de greutate real al anvelopei. Anvelopa trebuie montata cu bulina



ANVELOPE FABRICATE DUPA TEHNOLOGIA PAX

Apartin brandului MICHELIN. In loc de pereti super sustinatori ca in cazul anvelopelor RUN ON FLAT sistemul PAX se bazeaza pe o combinatie intre janta si anvelopa care ofera posibilitatea ca anvelopa sa ruleze fara aer.

In interiorul anvelopei se afla un inel solid de sustinere din polimeri. Acest inel solid impiedica anvelopa sa sara de pe janta. Inelul de suport preia controlul permitand anvelopei sa ruleze ca si in cazul anvelopei ROF pe o distanta de pana la 80 km, cu o viteza max de 80km/h. Jantele sunt construite special pentru acest tip de anvelope, deoarece anvelopele PAX au diametrul taloanelor diferite, de ex:o anvelopa cu dimensiunea 205/60R16 are echivalent pentru sistemul PAX 205/650R410 :

- 205 reprezinta latimea cauciucului mm ca si la anvelopa standard
- 650 reprezinta diametrul exterior al anvelopei
- 410 reprezinta 16 inch transformati in mm