



MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40

SAE 10W-40

BENEFICIILE PRODUSULUI

- ulei sintetic pentru motor, de calitate superioara
- corespunzator pentru motoare EURO III, EURO IV si EURO V
- pentru intervale extinse de schimb ale uleiului
- asigura lunga durata de functionare a motorului
- asigura o protectie sigura pentru motor
- capacitate excelenta de control a funinginii

DOMENII DE UTILIZARE

Uleiul sintetic **MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40** este un lubrifiant de calitate superioara, avand performante de top, formulat pentru perioade de schimb foarte mari, destinat motoarelor de ultima generatie, operate in conditii grele. Asigura excelenta protectie si perfecta curatenie pentru motor, chiar si in conditiile cele mai severe de exploatare.

Utilizarea sa prelungeste durata de exploatare a motorului, reducand costurile de operare.

Este un lubrifiant ideal pentru toate flotele de motoare diesel grele, dotate cu sisteme EGR si SCR.

Special recomandat pentru motoarele Euro III, Euro IV si EURO V – fara filtru de particule DPF – ale camioanelor si autobuzelor de scurt si lung parcurs.

Potrivit pentru motoarele Diesel grele ale producatorilor europeni si americani.

Indeplineste cerintele celor mai moderne motoare Mercedes-Benz, Volvo, Scania si Iveco, fiind potrivit si pentru motoarele MAN Euro II si Euro III.

In concordanta cu aprobarea initiala a producatorilor de motoare, pentru operarea de lung parcurs, perioada de schimb ulei este de 100.000 km, iar in unele cazuri aceasta poate fi chiar mai mare.

In cazul celorlalte tipuri de motoare, perioada de extindere a intervalului de schimb ulei depinde de constructia motorului, conditiile de operare si conditiile tehnice. Pentru definirea exacta a acestora, va rugam sa contactati consultantii nostri in tribologie.

NIVEL DE PERFORMANTA, APROBARI:

- Clasa de viscozitate : **SAE 10W-40**
- *MB-Approval 228.5*
- *MAN M 3277*
- *Volvo VDS-3*
- *Scania LDF-2*
- *Scania LDF-3*
- *TEDOM 258-4*
- *Tatra TDS 40/16*
- *Renault RLD-2*
- *Renault RXD*
- *MTU Type 3*
- *Avia*
- *DDC series 2000/4000*
- ACEA E7-08
- ACEA E4-08
- API CI-4
- API CF
- Cummins CES 20072

PREZENTAREA PRODUSULUI

MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40 este un ulei cu calitati de top, din clasa de viscozitate SAE 10W-40, destinat motoarelor Diesel grele. Este obtinut din uleiuri de baza speciale si un sistem complex de aditivi (detergent-dispersant, antioxidant, antiuzura, anticoroziune, inhibitori de spumare si modificatori de viscozitate), fiind utilizat pentru perioade mari de schimb, ca lubrifiant pentru aplicatii „heavy-duty”.

Ca rezultat al clasei de viscozitate SAE 10W-40 sunt bunele proprietati de pornire la rece, specifice uleiurilor sintetice pentru motoare, care asigura protectia integrala a motorului si in cazul unor temperaturi ambiente scazute, asigurand si consumuri reduse de carburant si lubrifiant.

Garanteaza protectia integrala a motorului in toate modurile de operare, pastreaza curatenia partilor interne ale motorului, reduce uzura componentelor, previne corozia si neutralizeaza acizii formati in timpul operarii.

Stabilitatea la oxidare a **MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40**, specifica uleiurilor sintetice, asigura pastrarea proprietatilor initiale ale uleiului pentru o perioada indelungata, chiar si in cazul operarii permanente a motorului la temperaturi ridicate.

Tendinta sa redusa de evaporare face ca pierderile specifice sa fie reduse, ceea ce conduce la un nivel scazut al emisiilor de substante nocive.

PROPRIETATI, CARACTERISTICI SPECIFICE

CARACTERISTICA	Valori Tipice
Densitate la 15 °C, g / cm ³	0,870
Viscozitate cinematica : - la 100 °C, mm ² / s - la 40 °C, mm ² / s	14,7 93,5
Indice de viscozitate	160
Punct de curgere, °C	-39
Punct de inflamabilitate, (Cleveland), °C	230
T B N, mg KOH / g	16,2

DESFACEREA PRODUSULUI

Uleiul **MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40** se poate livra in: bidoane din plastic, de 4 L; canistra din plastic, de 10L; butoaie metalice, nereturnabile, din tabla de otel, avand capacitatea de 60L si 216,5 L (greutatea neta: 50 kg si 180 kg); container IBC, de 1000 L (greutate neta: 860 kg).

INSTRUCTIUNI DE MANIPULARE SI DEPOZITARE

Depozitati in ambalajul original, in spatii uscate si cu ventilatie corespunzatoare. Tineti departe de flacara deschisa sau alte surse de aprindere. Protejati de actiunea directa a razelor solare.

In timpul transportului, depozitarii si utilizarii produsului se vor respecta regulile de protectia muncii si a mediului inconjurator referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultati Fisa cu Date de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu necesita aditivari ulterioare, care pot avea consecinte grave, imprevizibile. In cazul unei aditivari ulterioare facuta de utilizator, producatorul si distribuitorul nu pot fi trasi la raspundere pentru astfel de daune posibile..

Perioada de stocare a produsului, in ambalajul original, inchis etans, in conditiile recomandate de depozitare : 60 de luni.

Risc de pericol la incendiu : Grad IV .

Temperatura recomandata de depozitare : max. 40 °C.